



# Der Golf GTI Clubsport 45



# Seit 45 Jahren Leistungssportler Und steigert sich immer noch

Dieser Performer bringt zu seinem 45-jährigen Jubiläum echte Sportbegeisterung in Ihren Alltag. Zum Beispiel mit der serienmäßigen Akrapovič-Abgasanlage – für einen Sound, der neue Maßstäbe setzt. Das Multifunktions-Sportlederlenkrad dagegen verleiht Ihnen dasselbe hohe Maß an Kontrolle, das schon immer für einen GTI Standard war. Und nicht zuletzt ergänzt das Design-Paket „Black Style“ viele Details, die zusammengenommen den Golf GTI Clubsport 45 zum besten GTI aller Zeiten machen.



<b>Benzinmotor</b>	<b>221 kW (300 PS) TSI OPF</b>
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km</b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	8,4/5,6/6,6
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km</b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	151
<b>Effizienzklasse</b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	C

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die dargestellten Farben können die Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

**01** Die serienmäßige **Akrapovič-Abgasanlage** erzeugt einen Sound, der selbst für dieses Sondermodell etwas ganz Besonderes ist. **S**

**02** Das **19-Zoll-Schmiederad „Scottsdale“** zeigt, mit wie viel Stil der Golf GTI Clubsport 45 seine Kraft auf die Straße bringt. **S**

**03** Modellspezifische Elemente im Interieur sorgen für ein Umfeld, das Leistung fördert. Zum Beispiel die Top-Sportsitze und das **Multifunktions-Sportlederlenkrad** mit exklusiver „Edition 45“-Spange sowie die Pedale in Aluminium-Optik. Dazu passend: die Mittelarmlehne mit roten Nähten und die Dekorleiste an der Instrumententafel. **S**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4 / außerorts 5,6 / kombiniert 6,6;  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 151; Effizienzklasse: C

Serienausstattung **S** Sonderausstattung **S0**

# Der Golf GTI Clubsport 45

015.1190.47.01

Ausgabe: Februar 2021

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

[volkswagen.de](http://volkswagen.de)

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG®, 4MOTION® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [volkswagen.de](http://volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [volkswagen.de/wltp](http://volkswagen.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([dat.de/co2](http://dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.